



משטרת ישראל
נוהלי אגף התנועה



-בלמ"ס-

נוהל זה הותר לעיון על פי חוק חופש המידע

מספר: 02.234.07	תת-פרק: הנדסה	פרק: תנועה

נוהלי את"ן

שם: פעילות רכז עבודות בדרך

תאריך פרסום: 05/02/2026
תאריך תחילה: 05/02/2026
תאריך ביטול:
נוסח: 1

תוכן עניינים

1. הגדרות
 2. כללי
 3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים
 4. השיטה
 5. פירוט השיטה
 6. כפיפות (פיקודית/מקצועית)
 7. תחומי אחריות
- נספחים

1. הגדרות

- א. **בקרה באתר עבודה** – ביצוע פעילות יזומה לצורך אכיפה של עבירות בתחום ביצוע עבודות בדרך.
- ב. **דרך** – כל שטח שאינו שטח פרטי ויש לציבור זכות חוקית לעבור בו.
- ג. **היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך** – מסמך בכתב החתום על ידי קצין משטרה המפרט את תנאי המשטרה לביצוע עבודות בדרך.
- ד. **ליקוי אחזקה** – מקרה בו נוצרה פגיעה בתקינות הסדרי תנועה או תשתיות דרך ויש צורך בביצוע פעולה כדי להשיב את המצב לקדמותו (כדוגמת: תמרור שנפל, סימוני צבע שדהו וכד').
- ה. **מהנדס תנועה משטרה** – כהגדרתו בנוהל את"ן/מת"ן 02.234.01 (פעילות מהנדס תנועה).
- ו. **עבודות בדרך** – פעולה יזומה הגורמת להפרעה צמצום או מניעה של התנועה החופשית בדרך.
- ז. **פקח תנועה** – פקח עירוני במדים או עובד רשות תמרור מקומית או עובד מטעמה במדים, שהוסמך להכווין תנועה על ידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה, ונושא תעודה תקפה וחתומה המעידה על קבלת הכשרה להכוונת תנועה וכל זאת בהתאם לנוהל את"ן מס' 02.231.22 - "הסמכה ומתן היתר להפעלת פקח ברשות תמרור להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך".
- ח. **קצין משטרה** – שוטר בדרגת 'מפקח' ומעלה שמונה לעסוק בנושא תנועה במשטרה.
- ט. **רכז עבודות בדרך/הרכז** – שוטר שמונה לעסוק בנושא עבודות בדרך (גם כתפקיד ראשי וגם כנע"ת).
- י. **שוטר בתשלום** – שוטר מוסמך המועסק תמורת תשלום כקבוע בהוראות הפקודה ונוהל אג"ם מס' 220.001.17 - "הקצאת שוטרים בתשלום" לצורך הכוונת תנועה.
- יא. **תכנית הסדרי תנועה** – מסמך הנדסי המוכן על בסיס מפת מדידה עדכנית או תצלום אוויר בקנה מידה, המציג באופן גרפי את אופן ההצבה והסימון של הסדרי התנועה בפועל.
- יב. **תרשים** - מסמך הנדסי המציג באופן גרפי את אופן ההצבה והסימון של הסדרי התנועה בפועל על בסיס תיאור עקרוני של חתך דרך טיפוסי, המאושר על ידי המפקח על התעבורה.

2. כללי

- א. נוהל זה קובע את תחומי הפעילות והתפקידים בהם יעסוק 'רכז עבודות בדרך' במחוזות ויח' התנועה הארציות של משטרת ישראל.
- ב. משטרת ישראל תפעיל את מערך רכזי עבודות בדרך לצורך מתן מענה מיטבי לשירות אותו המשטרה נדרשת לספק בנושא ביצוע עבודות בדרך כפי שיפורט בהרחבה בנוהל זה.
- ג. תחומי העיסוק המרכזיים של רכז עבודות בדרך, נותנים ביטוי למעורבות המשטרה בביצוע עבודות בדרך כדוגמת (קביעת תנאים למתן היתר לעבודות בדרך, הקצאת כוח אדם, פיקוח, בקרה ואכיפה).
- ד. הרכז ישמש איש קשר בין המשטרה ובין גורמים אזרחיים המבקשים לבצע עבודות בדרך.

3. הבסיס החוקי ונהלים רלוונטיים

- א. סעיפים 3, 4, 4א ו-5 לפקודת המשטרה [נוסח חדש], תשל"א – 1971.
- ב. סעיף 102א לחוק המשטרה, תשס"ו – 2006.
- ג. סעיף 17 (ב) לחוק הפרשנות, תשמ"א – 1981.
- ד. סעיף 70א (ב) לפקודת התעבורה [נוסח חדש].
- ה. תקנות 1, 3, 4, 8, 23, 69, 151, 152, לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
- ו. תקנות המשטרה (העסקת שוטרים באירוע), תשל"ו – 1975.
- ז. נוהל את"ן מס' 02.231.22 - "הסמכה ומתן היתר להפעלת פקח ברשות תמרור להכוונת תנועה באתרי עבודות בדרך".
- ח. נוהל אג"ם מס' 220.001.17 - "הקצאת שוטרים בתשלום".

4. השיטה

א. רכז עבודות בדרך יבצע את המשימות המפורטות להלן :

- 1) יבדוק ויטפל בבקשות המוגשות למשטרה לצורך ביצוע עבודות בדרך וימליץ לקצין משטרה על קביעת תנאים למתן היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך.
 - 2) ככל שנדרש, ישתתף בדיונים העוסקים בביצוע עבודות בדרך, בדגש על דיונים העוסקים בהיערכות ומוכנות לביצוע העבודות (סימולציה וכד').
 - 3) יחתים את הקצין הממונה על ההיתר ויעביר את ההיתר החתום למגיש הבקשה.
 - 4) ישמש כאיש קשר בכל הקשור לתיאומים מול המשטרה הנוגעים לביצוע עבודות בדרך.
 - 5) יבצע בקורות באתרי עבודה כדי לוודא כי מבצע העבודות בדרך עומד בתנאי החוק ותנאי משטרת ישראל.
 - 6) יבצע פיקוח ובקרה על פעילות השוטרים בתשלום ופקחי התנועה באתרי עבודה בדרך.
 - 7) יבצע אכיפה כנגד מבצעי עבירות בנושא ביצוע עבודות בדרך.
 - 8) יסייע לפעולות חקירה ותביעה כנגד מבצע עבודות בדרך שפעל בניגוד לחוק.
 - 9) ילווה בשטח, ביצוע פעולות משמעותיות בכבישים ראשיים על מערך התנועה. במסגרת ביצוע עבודות בדרך (העברות תנועה, טיפול ב'תקלות שבר' וכד').
 - 10) ירכז במסגרת היחידה בה הוא מופעל, פניות בנושא 'ליקויי אחזקה' ויעבירם לרשות הדרך.
 - 11) יסייע למהנדס התנועה המשטרה בביצוע כלל המשימות הנדרשות במסגרת ביצוע עבודות בדרך.
- ב. רכז עבודות בדרך יועסק 5 ימים בשבוע במשמרות שונות, כך שניתן יהיה לספק מענה משטרה הנדרש לנושא העבודות בדרך בכל יום ובכל אחת משעות היממה.
- ג. רכז עבודות בדרך מקבל קהל במתקן המשטרה, כמו כן, יבצע פעילות בשטח כגון: בקורות וכד'. רכז עבודות לא יעבוד מהבית.
- ד. לשם מניעת ניגוד עניינים רכז עבודות בדרך לא יועסק בעבודות בתשלום (בשכר) שהיה מעורב באישורם, למעט מקרים חריגים שאושרו על ידי דרג פיקודי ממונה בדרגת נצי"ם ומעלה.
- ה. הרכז יכין תוכנית עבודה שנתית בהתאם לדרקטיבות הקבועות בנוהל זה, ויגיש לאישור הפיקוד הישיר באישור הממונה המקצועי.
- ו. הרכז ינהל מעקב אחר כלל פעולותיו ומשימותיו ויתעד בכתב את ביצוע כלל המשימות הנ"ל.
- ז. ככל שיש נוהל משטרה העוסק באופן מפורט ובהרחבה בביצוע אחת המשימות הנזכרות לעיל, יבצע הרכז את המשימה בהתאם לקבוע בנוהל הספציפי לביצוע המשימה.

5. פירוט השיטה

א. קביעת תנאי המשטרה לצורך מתן היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך

- 1) התקבלה במשטרה בקשה לקבלת היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך, יבצע רכז עבודות בדרך את הפעולות שלהלן.
- 2) יקבל ממבקש הבקשה את מסמכים האלו:
 - א) הוראות (אישור) רשות תמרור להצבת הסדרי תנועה לצורך ביצוע עבודות בדרך.
 - ב) תכנית הסדרי התנועה או תרשים שאושר להצבה במסגרת העבודות על ידי רשות התמרור.
- 3) בעת קבלת בקשה לביצוע עבודות בדרך על בסיס 'תוכנית הסדרי תנועה', הרכז יבדוק כי התוכנית עברה 'התייעצות עם קצין משטרה' (נדרש לוודא חתימת קצין משטרה על גבי התוכנית).
- 4) בעת קבלת בקשה לביצוע עבודות בדרך על בסיס 'תרשים', הרכז יבדוק כי המאפיינים הגיאומטריים של הדרך וצורכי העבודה תואמים את התרשים המוצע.

- (5) הרכזו יבחן את תנאי הדרך והסדרי התנועה הקיימים בשטח בו מבוקש לבצע עבודות בדרך, ככל שנדרש, הרכזו יערוך סיור שטח מקדים.
- (6) הרכזו יבחן את האיזון הנדרש בין מתן האפשרות למגיש הבקשה לבצע את העבודה ובין הפגיעה בזרימת התנועה החופשית בדרך (כלי רכב והולכי רגל) וימליץ לקצין משטרה על קביעת מועדים לביצוע עבודות בדרך (ימים ושעות בהם האיזון מאפשר לבצע את העבודות בלי לגרום להפרעה חריגה ומשמעותית לתנועה או לפגיעה בשלום הציבור ובטחונו).
- (7) הרכזו יבחן אם נדרש כוח אדם להכוונת תנועה בנוסף להסדרי התנועה וימליץ לקצין משטרה על כמות כוח האדם שנדרש לביצוע הכוונת התנועה באתר העבודה וכן את התמהיל הנדרש בין שוטרים בתשלום לפקחים.
- (8) לא יינתן היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך בכל אחד מהמקרים האלה:
- (א) רשות התמרור לא אישרה את הצבת הסדרי התנועה הנדרשים לביצוע העבודה.
 - (ב) הבקשה לביצוע עבודה בדרך, נוגדת את הוראות החוק (כדוגמת ביצוע עבודות מרעישות בשעות הלילה באזור מגורים ללא היתר מתאים וכד').
 - (ג) ביצוע העבודה בדרך, עלול לגרום לתקלה מבצעית חמורה או לפגיעה משמעותית בשלום הציבור ובטחונו.
- (9) עקרונות מנחים בקביעת תנאים למתן היתר לביצוע עבודות בדרך
- (א) **מועד ביצוע העבודות** הימים שנקבעו בהוראות רשות התמרור להצבת הסדרי התנועה, יבחנו לאור מגבלות החוק (כגון החוק למניעת מפגעים תשכ"א – 1961, חוק שעות עבודה ומנוחה) וההשלכות המבצעיות (אירועים מתוכננים ופעילות מבצעית). אם ביצוע העבודות במועדים המבוקשים אינו אפשרי, יוצע למגיש הבקשה לבחון מועדים חלופיים מתאימים.
 - (ב) **שעות ביצוע העבודות** יקבעו על בסיס המגבלות הקבועות בחוק (כגון החוק למניעת מפגעים ותקנות למניעת מפגעים (מניעת רעש) והשפעתם על זרימת התנועה (בהתאם לספירות תנועה, קיבולת הדרך, וניתוח העיכובים הצפויים עקב ביצוע העבודות). בהיעדר המידע הנדרש לניתוח העיכובים הצפויים, יקבעו שעות העבודה בהתחשב בידע והניסיון של יח' התנועה בדגש על אלו:
 - (1) עומסי התנועה שיגרמו בדרך עקב ביצוע העבודות.
 - (2) השלכות והשפעות גומלין בהזרמת התנועה על כבישים/רחובות סמוכים.
 - (3) אופי הפעילות בקטע הדרך שנחסם לתנועה (אזור מגורים, מסחרי וכד').
 - (4) קיום פתרונות חלופיים לפגיעה בקיבולת הדרך (לדוגמה: הסדרת מעקף).
 - (5) עבודה בשעות הלילה באזורי מגורים, תתאפשר בהתחשב במגבלות הקבועות בחוק.
- (ג) **אורך קטע מקסימלי** של סגירת נתיב בביצוע עבודות בכבישים בין-עירוניים כברירת מחדל (בהתאם לתרשים המתאים מהמדריך להסדרי תנועה באתרי עבודה בדרכים בין-עירוניות)
- (1) סגירת נתיב בדרך חד מסלולית - 800 מטר (קטע אזור הפעילות-עבודה בלבד).
 - (2) סגירת נתיב בדרך דו מסלולית - 800 מטר (לעבודות ריבוד), 2,000 מטר (לעבודות סימון).
 - (3) סגירת נתיב בדרך תלת נתיבית - 800 מטר (לעבודות ריבוד), 2,000 מטר (לעבודות סימון).
 - (4) סגירת שני נתיבים בדרך תלת נתיבית - 800 מטר (לעבודות ריבוד), 2,000 מטר (לעבודות סימון).
- ניתן לאשר חריגה מהקבוע בסעיף זה, באישור קצין ממערך התנועה בדרגת רפ"ק ומעלה.
- (10) **עקרונות מנחים להקצאת כוח אדם להכוונת תנועה**
- (א) החוק ונהלי המשטרה מסדירים ומסייגים את הסמכות להקצות שוטרים בתשלום או פקחי תנועה לצורך ביצוע הכוונת תנועה בסמיכות לאתרי עבודה בדרך כפי שיפורט להלן.

(ב) לצורך קביעת כוח אדם להכוונת תנועה יש להתחשב במגבלות והתנאים שלהלן :

(1) לוודא כי אין אפשרות להשתמש בחלופות אחרות (מלבד הקצאת שוטרים בתשלום) לצורך אבטחת שלום הציבור באירוע או בפעולה (עבודות בדרך) וזאת רק כאשר העבודה צפויה לגרום באופן ישיר הפרעה לתנועה הדורשת הכוונת תנועה. כאשר לדוגמה בקטע דרך בו נותר נתיב אחד לפחות פתוח לתנועה לכל כיוון נסיעה, אין צורך בהקצאת כוח אדם להכוונת תנועה (לא שוטרים בתשלום ולא פקחים).

(2) שוטרים בתשלום יוקצו אך ורק למשימה שלצורך ביצועה נדרשת הפעלה של סמכויות שוטר (מתן אותות או הוראות תנועה לעוברי דרך) ולכן בעבודות המתבצעות מחוץ למסעה (כביש), כגון : עבודות בשול, מדרכה, שטח פתוח וכד' אין צורך בהקצאת כוח אדם להכוונת תנועה.

(3) לא יוקצו שוטרים בתשלום למשימות ליבה של משטרת ישראל כגון אבטחה נגד אירועי פח"ע וכו'.

(ג) הגורם המוסמך על פי נהלי אג"ם לאשר ולקבוע את הצורך וכמות כוח האדם הנדרשים להכוונת תנועה באתר עבודה (שוטרים בתשלום) הוא כמפורט להלן :

(1) בתחום העירוני : קצין את"ן מחוזי או מרחבי.

(2) בתחום הבין-עירוני : מפקד מתנ"א אזורי או מפקד ימת"א.

(ד) הרכז ימליץ בפני הגורם המוסמך על הצורך בהפעלה של כוח אדם להכוונת תנועה באתר עבודה וכן ימליץ על כמות כוח אדם הנדרשת ואף את תמהיל הכח (שוטרים בלבד, פקחים בלבד, שילוב של שוטרים ופקחים) על פי העקרונות המפורטים בנספח א' למסמך זה (להדגיש כי הקצאת כוח אדם תתבצע על פי שיקול דעת המשטרה בלבד).

ב. ביצוע בקורות באתרי עבודה בדרך

(1) רכז עבודות בדרך, אחראי לקיים באופן יזום בקורות באתרי עבודה הפעילים בתחום האחריות הטריטוריאלית שלו, וזאת גם במקומות מאושרים וגם לאיתור עבודות המבוצעות ללא אישור.

(2) רכז עבודות בדרך יבצע בשבוע עבודה מלא, לפחות שתי בקורות באתרי עבודה.

(3) להלן הנושאים שיבדקו במסגרת הבקרה באתר העבודה על ידי הרכז

(א) קיומו של היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך על ידי הקבלן והוראות (אישור) רשות תמרור.

(ב) התאמתם ותוקפם של האישורים (משטרה ורשות התמרור) לאתר העבודה (מועד ביצוע העבודה, מקום ביצוע העבודה המדויק והסדר התנועה המאושר).

(ג) עמידתו של מבצע העבודה בתנאים שנקבעו על ידי המשטרה ורשות הדרך.

(ד) הצבתם שם הסדרי תנועה (תמרורים ואביזרי בטיחות) באתר בהתאם להסדר התנועה המאושר.

(ה) פעילות השוטרים בתשלום ופקחי התנועה באתר העבודה בהתאם לתנאי המשטרה והסדר התנועה המאושר.

(4) במקרה בו הרכז מוצא כי ישנה חריגה מהותית מתנאי ההיתר המשטרה לביצוע עבודות בדרך והוראות רשות תמרור לגבי הסדרי התנועה הרכז יפעל כדלהלן :

(א) ככל שהדבר אפשרי, הרכז יורה למבצע העבודה לתקן את החריגות באופן מיידי ולהתאים את העבודה והסדרי התנועה באתר העבודה לתנאי ההיתר והוראות רשות תמרור. הרכז ישקול מתן דוח בגין החריגה (בהתאם למהות החריגה ולמבצע החריגה).

(ב) ככל שלא ניתן לתקן את החריגות באופן מיידי, הרכז יורה למבצע העבודה להפסיק את ביצוע העבירה וייתן לממונה על אתר העבודה או למבצע העבירה (בהתאם לאופי החריגה) דוח ב"מ/הזמנה לדין (בהתאם לסעיף הרלוונטי בחנ"א).

- 5) אם אין חריגה מהתנאי האישור, אך בכל זאת נוצר מצב בו ביצוע העבודה יוצר חשש לסכנה לשלום הציבור או יוצר הפרעה חריגה ובלתי סבירה לתנועה, הרכז יפנה לקצין התנועה הממונה על מקום העבודה בבקשה לקבל את אישורו להפסקת העבודה (עבודה תופסק באישור קצין בלבד). כאשר במקרה זה לא יינתן דוח וההחלטה על הפסקת העבודה לרבות פרטי הקצין המאשר יתועדו בכתב.
- 6) אם העבודה מתבצעת ללא היתר כלל, הרכז יפעל בהתאם לסעיף 4 (ב) לעיל.
- 7) ביצוע בקרה באתר העבודה יתועד בכתב, ישלח עותק מדוח הבקרה לידיעת מפקדו הישיר ולממונה המקצועי, כאשר דוח הבקרה יישמר למעקב אצל רכז עבודות בדרך.
- 8) תיעוד הבקרה יתבצע באמצעות הטופס המצורף כנספח ב' לנוהל זה. או באמצעות מסמך משטרתי (רשמי) הכולל את כל המידע הנדרש לתיעוד בהתאם לנספח ב'.
- ג. חובת נוכחות רכז עבודות בדרך בשטח תהיה במקרים אלו:
- 1) רכז עבודות בדרך ייצא למקום בו התרחשה 'תקלת שבר', על פי החלטת מהנדס שהוא מפקדו הישיר של הרכז או פיקוד בדרגת סני"ץ ומעלה.
- 2) רכז עבודות בדרך ייצא לזירת תאונת דרכים חמורה שהתרחשה בסביבת אתר עבודה, על פי החלטת מהנדס שהוא מפקדו הישיר של הרכז או פיקוד בדרגת סני"ץ ומעלה.
- ד. מסגרת הפעילות
- מקום בו עולה הצורך, במקרים של עבודות דרך משמעותיות או אירוע שנוכחותו של הרכז נדרשת בשטח (כמפורט סעיף ג לעיל). רכז עבודות בדרך יעבוד גם במהלך סוף השבוע.

6. כפיפות (פיקודית/מקצועית)

מחוזות משטרה	דרכים שבאחריות	אופן ביצוע התפקיד	כפיפות פיקודית	כפיפות מקצועית
מחוזות ירושלים / ת"א	כבישים הבין-עירוניים שבאחריות מתנ"א	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי או כנע"ת	סגן מפקד מתנ"א, מפקד מתנ"א אזורי	מהנדס תנועה ארצי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי	רע"ן מבצעים את"ן	מהנדס תנועה ארצי
	כבישים הבין-עירוניים שלא באחריות מתנ"א	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי	קצין את"ן מחוזי / מהנדס תנועה מחוזי	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד כנע"ת	קצין את"ן מחוזי/מרחבי, מת"ח	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי בתחום המחוז	קצין את"ן מחוזי, מהנדס פרויקט	מהנדס פרויקט
	כבישים עירוניים שבאחריות את"ן מחוזי	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי	קצין את"ן מחוזי / מרחבי, מהנדס תנועה מחוזי	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד כנע"ת	קצין את"ן מחוזי/מרחבי, מת"ח	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי	קצין את"ן מחוזי, מהנדס פרויקט.	מהנדס פרויקט
	כבישים הבין-עירוניים שבאחריות מתנ"א	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי או כנע"ת	מפקד מתנ"א אזורי	מהנדס תנועה ארצי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי	רע"ן מבצעים את"ן	מהנדס תנועה ארצי

מחוזות משטרה	דרכים שבאחריות	אופן ביצוע התפקיד	כפיפות פיקודית	כפיפות מקצועית
	כבישים הבין עירוניים שלא באחריות מתנ"א	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי או כנע"ת	קצין את"ן מרחבי, מת"ח	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי בתחום המחוז	קצין את"ן מחוזי / מרחבי	סגן מהנדס את"ן מחוזי
	כבישים עירוניים שבאחריות המחוז	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי או כנע"ת	קצין את"ן מחוזי / מרחבי, מת"ח	סגן מהנדס את"ן מחוזי
		רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי לפרויקט ספציפי בתחום המרחב	קצין את"ן מחוזי / מרחבי	סגן מהנדס את"ן מחוזי
מחוז ש"י	כבישים בין עירוניים	רכז המבצע את התפקיד באופן בלעדי או כנע"ת	קצין את"ן מחוזי, מהנדס תנועה מחוזי	סגן מהנדס את"ן מחוזי
	כבישים עירוניים	רכז המבצע את התפקיד כנע"ת	מת"ח	סגן מהנדס את"ן מחוזי

* בהיעדר סגן מהנדס (בפועל), הכפיפות המקצועית למהנדס את"ן מחוזי.

** מהנדס תנועה ארצי רשאי להאציל בכתב את סמכותו בנושא כפיפות מקצועית למהנדס במדור הנדסה.

7. תחומי אחריות

- א. הגורם האחראי למימוש ויישום נוהל זה הוא **מפקדו הישיר** של רכו עבודות בדרך (כמפורט בס' 6 לעיל). כאשר הגורם שיבצע בפועל את המשימות הנדרשות, יהיה הרכז כנציגו של מפקדו הישיר.
- ב. הממונה **המקצועי** על הרכז (כמפורט בס' 6 לעיל), יהיה אחראי לערוך בקרה בתחום המקצועי על פעילותו של הרכז וזאת בהתאם לתוכנית בקרות שנתית, הכוללת לפחות בקרה מקצועית אחת בשנה בהתאם למפורט בנוהל זה.

עקרונות להקצאת כוח אדם להכוונת תנועה באתרי עבודה בדרך

1. ככלל, יש לתת עדיפות להפעלת פקחי תנועה מוסמכים להכוונת תנועה באתרי עבודה על פני הקצאת "שוטרים בתשלום", כאשר תמהיל כוח אדם יקבע בהתאם לקריטריונים המפורטים להלן בנספח זה.
2. הקצאת "שוטרים בתשלום" לצורך ביצוע הכוונת תנועה באתרי עבודה, תתבצע במקרים שלהלן :
 - א. במקרים בהם קיים צורך מבצעי/בטחוני (כמו במקומות בהם קיימת רגישות ביטחונית).
 - ב. בעבודות המתבצעות בגבולות בין רשויות שונות (בהם קיימת מגבלת סמכות לפקחי תנועה).
 - ג. בעבודות ממושכות או בצירי תנועה מרכזיים בהם נדרש לשלב שוטר כמפקד כח של פקחים.
 - ד. ברשויות בהם לא בוצעה הכשרה והסמכה של פקחים להכוונת תנועה.
3. בעבודות בקטע דרך בו נותר נתיב אחד בלבד הנועד לשמש תנועה דו סטרית ונדרש לבצע הכוונת תנועה בשיטת "עצור וסע" (פתח-סגור), יוקצו 3 פקחים להכוונת תנועה (כאשר במידת הצורך, ניתן לשלב 2 פקחים עם שוטר אחד בתשלום כמפקד הכח ומחליף בעת הצורך).
4. בעבודות בצומת מרומזר הדורש הבהוב/כיבוי של פנסי הרמזור, יוקצה לפחות שוטר אחד בתשלום וניתן לשלב עמו בנוסף מספר פקחים כמספר הזרועות בצומת (בצומת T – 3 פקחים, בצומת X – 4 פקחים).
5. בעת ביצוע עבודות בצומת לא מרומזר, יוקצו לפחות 2 פקחים להכוונת תנועה (כאשר בהתאם לכמות התנועה ומורכבות הכוונת התנועה בצומת, ניתן להגדיל את כמות הפקחים בהתאמה לכמות הזרועות בצומת).
6. ככלל, לצורך הצבה ופירוק של הסדרי תנועה בכביש הדורשים לבצע חסימה של נתיבי נסיעה לתנועה (הן בתחום העירוני והן בתחום הבין-עירוני), יוקצו 2 פקחים להכוונת תנועה. כאשר בכבישים בין-עירוניים בהם מהירות הנסיעה המותרת (לפני הצבת ההסדר הזמני) גבוהה מ- 80 קמ"ש, יוקצו פקחים וניידות כדלהלן :
 - א. בכביש דו מסלולי, עם 2 נתיבים בכל מסלול, יידרשו 2 פקחים וניידת (להאטה ועצירת התנועה).
 - ב. בכבישי דו-מסלולי, עם 3 נתיבים ומעלה, יידרשו לפחות 4 פקחים ו-2 ניידות (להאטה ועצירת התנועה).
7. בכל מקרה שאינו מפורט לעיל, ביצוע עבודות בתחום הסדרי תנועה ייחודיים ומורכבים כדוגמת "מחלף", "מנהרות", רק"ל, מת"צ וכד'. כמות ותמהיל כוח אדם המוקצה לצורך ביצוע הכוונת תנועה באתר העבודה יקבע על ידי הגורם המוסמך הרלוונטי בהתאם לעקרונות המפורטים במסמך זה.
8. בתחום העירוני, בעבודות בהן נחסמת המדרכה לחלוטין לתנועת הולכי הרגל ונדרש להעביר את תנועת הולכי הרגל למדרכה חלופית. ניתן להשתמש בנוסף להסדרי התנועה גם ב"סדרנים" (עובדים ללא הסמכה משטרתית). כאשר בצירי תנועה ראשיים בהם ישנה כמות רבה ומשמעותית של הולכי רגל ניתן כחריג להקצות בנוסף לסדרנים גם פקח אחד להכוונת התנועה בכל קצה של אתר העבודה (קרי, בד"כ 2 פקחים).
9. בכל סעיף לעיל בו נכתב כי נדרשת הקצאה של "פקחים" אך הנסיבות בפועל לא מאפשרות הפעלה של פקחים (כמפורט בסעיף 2 לעיל), יש לראות כאילו נכתב נדרשת הקצאה של "שוטרים בתשלום".
10. בכל מקרה/אירוע/פעילות חריגים או ייחודיים בהם נדרשת הפעלה של כמות כוח אדם שונה מכמות כוח אדם הנזכרת לעיל במסמך זה, בסמכותו של הגורם המוסמך לשנות את כמות ותמהיל כוח אדם בהתאם לצרכים המבצעיים.

דוח בקרה באתר עבודה בדרך

פרטים כללים

בתאריך: ____ / ____ / ____ ובשעה: ____ . התבצעה ביקורת על ידי הח"מ.

באתר עבודה הנמצא ב- * רחוב / צומת / כביש מספר: ____ .

ב- * בעיר / בדרך בין עירונית: ____ .

פרטי האישור

באתר העבודה * נמצא / לא נמצא "היתר משטרה לביצוע עבודות בדרך".

באתר העבודה * נמצא / לא נמצא "הוראות (אישור) רשות תמרור להצבת הסדרי תנועה".

הקבלן המבצע: ____ .

האישור בתוקף עד: ____ / ____ / ____ .

ההיתר תקף בין השעות: מ- ____ עד ____ .

באישור נרשם כי התמרור ואמצעי הבטיחות יהיו בהתאם ל- * תוכנית תנועה / תרשים.

בצמוד לאישור * נמצא / לא נמצא התוכניות ו/או תרשימים מס' ____ .

בהיתר נקבע כי * יש / אין צורך ב- ____ * שוטרים/פקחים * וניידת / ללא ניידת.

ממצאי הבקרה

פרטי האחראי באתר העבודה - שם מלא: ____ , מספר ת.ז.: ____ .

תפקיד בחברה: ____ . טל' נייד: ____ .

במסגרת העבודה הנ"ל * נסגרו / לא נסגרו - ____ נתיבי נסיעה. מתוך ____ נתיבים הקיימים בכביש.

במסגרת העבודה הנ"ל * נסגרו / לא נסגרו מדרכות. * עם / בלי מעבר בטוח להולכי רגל.

ביקורת פעילות פקחים / שוטרים בתשלום

בפועל, באתר העבודה, נכחו ____ * פקחים / שוטרים * וניידת / ללא ניידת. והם * פעלו / לא פעלו כנדרש.

להלן פרטי * שוטרים / פקחים שנכחו באתר העבודה:

1. שם: ____ מ.א./ת.ז. ____ יחידה / חברה ____ .

הפקח / שוטר נמצא בהופעה מלאה (מדום, זוהרת ונשק אישי) * תקינה / לא תקינה .

2. שם: ____ מ.א./ת.ז. ____ יחידה / חברה ____ .

השוטר / פקח נמצא בהופעה מלאה (מדום, זוהרת ונשק אישי) * תקינה / לא תקינה .

הפקחים / שוטרים באתר * עסקו / לא עסקו בהכוונת תנועה בכביש. זאת כאשר תנועת כלי הרכב בכביש

התנהלה האופן * סביר / לא סביר . ו- * נדרשה / לא נדרשה התערבות מצד הפקחים / שוטרים.

הערות

1. ____ .

2. ____ .

על החתום

שם מלא: ____ .

מ.א.: ____ .

תפקיד: ____ .

יחידה: ____ .

הוראות למילוי הטופס:

1. בכל מקום המסומן בכוכבית (*), יש למחוק את המיותר ולהקיף בעיגול את הנכון שניהם גם יחד.

2. בכל מקום שהושאר קו תחתון למילוי () יש למלא בכתב יד ברור ונקי.

3. כאשר ישנה התייחסות בטופס שאינה רלוונטית למקרה, יש לסמן מקו (-).

יש למלא את כל הפרטים